

1. CHIOS: PROYECTO ARCIVALD DICKSON

Continuando con el mandato de la Asamblea celebrada en Noviembre de 2016 , el 1 de enero comienzan los trabajos de localización de un local, así como las gestiones administrativas pertinentes para el registro de SMH como una ONG griega, así como la obtención de los permisos necesarios para la apertura del centro de atención.

Desde el 8 de enero, un médico voluntario con la colaboración del refugiado sirio Abdullah como traductor y enfermero comienzan a realizar atención personalizada en el campo de Souda.

Entre enero a marzo de 2017 se intenta en repetidas ocasiones realizar la apertura del centro asistencial encontrando una frontal oposición por parte de las autoridades municipales

En paralelo a esto se comienza a poner en marcha una plan de asistencia de emergencia de salud bucodental, así como SMH comienza hacerse cargo de la gestión de casos crónicos o vulnerables o crónicos que precisen la visita a centros de salud particular.

Por parte de la dirección de SMH se realiza toda una amplia y complicada gestión de registro de SMH ante las autoridades griegas, finalizando con éxito el proceso en Junio de 2017.

En verano se llega a un acuerdo con al ONG suiza Action for Switzerland de realizar asistencia sanitaria para mujeres en el hogar social que dicha organización tiene en la isla.

Ante la oposición a la apertura del centro y la nueva situación en la isla con el incremento de botes y el cierre del campo de Souda. SMH planeta un nuevo mar de colaboración con al guarda costera, se realiza un acercamiento a la dirección del campo de Vial, y se pone el equipo en manos de coordinador griego, Vasilis, que agiliza los tramites y las gestiones en la isla.

Fruto de este nuevo marco, se llega a un acuerdo para realizar la asistencia sanitaria en las arribadas, se permite al equipo de SMH realizar la asistencia sanitaria e el campo de Vial entre las 18,00 p.m. y las 06,00 a.m.

Los datos que arroja la actividad;

- LANDINGS DESDE 1 DE ENERO DE 2017: 109
- PERSONAS ATENDIDAS EN LANDINGS: 5.485 (44% APROX. MENORES)
- PERSONAS ACOGIDAS AL PLAN BUCODENTAL: 88

- PERSONAS ATENDIDAS EN ESPECIALISTAS (GINECOLOGÍA, UROLOGÍA OFTALMOLOGIA RX): 31
- TRATAMIENTOS MEDICOS SUBFRAGADOS: 25
- ADQUISICIÓN DE GAFAS: 16
- PERSONAS ATENDIDAS EN EL CAMPO DE VIAL, POR SEMANA; 100 aprox

Actualmente se está trabajando para abrir una zona de atención permanente propia de SMH dentro del campo de Vial. Capacidad del campo 800 personas. Población actual atendida: 2.500

2. MAYDAYTERRANEO PROYECTO AITA MARI

En marzo de 2017 SMH *asiste en Bruselas a una reunión organizada por el grupo Izquierda Europea que convoca a las organizaciones que realizan labores SAR en el Mediterráneo en las rutas migratorias.* A la pregunta de ¿Qué se plantea la UE hacer para asistir a estas personas?, se recibe como respuesta por parte de la UE el aplicar el control de flujo migratorio. Ante la constancia de esta política y la situación de recrudescimiento de la zona, SMH establece como prioridad el intento de fletar una unidad de rescate que refuerce el dispositivo desplegado por diferentes ONG en la zona del Mediterráneo central.

Se comienza un proceso de estudio de las necesidades que determina la inviabilidad de poder acometer dicho proyecto por si sola.

Fruto del contacto establecido en Bruselas, se entablan conversaciones con la ONG de rescate PROEM-AID de Sevilla, que por dimensiones y filosofía de trabajo hacen posible estudiar una unión que permita la puesta en marcha del plan.

El 1 de mayo de 2017 se llega a un acuerdo de trabajo conjunto definitivo y nace MAYDAYTERRANEO Proyecto AITA MARI ZUBIA.

Se marca un calendario de trabajo idóneo que establece un período de búsqueda de financiación, con un presupuesto inicial de 250.000€ (una aportación por parte de las partes de 50.000€ cada una, ya sea en material o monetaria), un proceso de localización de medios materiales (principalmente el barco) y unas fechas de comienzo de la misión: 1 de julio de 2017.

La búsqueda de financiación se realiza mediante acciones de contacto con instituciones, empresas y organizaciones de apoyo a los refugiados que dan una sobresaliente respuesta. Así como el apoyo de particulares que se suman al proyecto realizando donaciones de muy diferente importe.

Instituciones que aportan financiación al proyecto:

Gobierno Vasco,

Juntas Generales de Gipuzkoa,

Ayuntamientos: Donostia, Errenteria, Irun, Deba, Etxabarri

Empresas que apoyan el proyecto:

Irizar

Kayroscore

Organizaciones locales que realizan actividades de recaudación al proyecto:

Hotz Zarautz,

Hotz Legazpi,

Hotz Oñati,

Hotz Bergara,

Pasaportes para Siria,

Comisión de apoyo al refugiado de Zumaia,

Ongi Etorri Astigarraga.

Kilnk Hondarribia

El proceso es lento, pero poco a poco se van sumando las cantidades, culminando en julio con la suma total del presupuesto necesario.

Mientras, las gestiones del flete del barco se han desvelado más difíciles de lo que a priori parecían. El objetivo de rescate de refugiados del barco ha dificultado las gestiones con brokers navieros, reticentes a arrendar un barco para dicho fin. Finalmente y tras numerosas gestiones, se contacta con la ONG alemana LIFELINE con los fondos de las tres organizaciones

se negocia la compra del el SEAWATCH 2, barco que opera en la zona fletado por la organización alemana SEAWACTH, que ha decidido adquirir el DIGNITY de Médicos sin Fronteras, para tener una mejor operatividad en el terreno.

Se entablan conversaciones de trabajo con LIFELINE a un acuerdo de colaboración el 28 de julio de 2017. Si bien el deseo es comenzar a operar cuanto antes, SEAWTACH establece un planograma de entrega del barco para la primera semana de septiembre, lo que determina que se establezca como fecha **de inicio del proyecto el 15 de septiembre de 2017**.

1. OBJETIVOS DEL PROYECTO MAYDAYTERRANEO

Se resumen a continuación los objetivos del proyecto:

1. Evitar o reducir el número de víctimas en las rutas del Mediterráneo mediante la gestión de un buque (en propiedad o no) de rescate el mayor tiempo posible mientras siga habiendo un flujo relevante de personas zarpando en embarcaciones precarias de diferentes países ribereños
2. Difundir y denunciar de forma responsable la situación en las diferentes rutas facilitando el acceso a periodistas y medios de comunicación in situ. Aportando información veraz a los medios y en las redes sociales.
3. Facilitar y defender el cumplimiento de los Derechos Humanos colaborando con organizaciones, agencias y observatorios independientes aportando pruebas válidas, completas estructuradas y documentadas para su notificación a las autoridades internacionales competentes.

2. DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS Y RESULTADOS OBTENIDOS

Durante el mes de agosto se comienzan los preparativos de material, barcas de rescate, pertrechos para equipar las tripulaciones de rescate, compra de dispositivos, establecimiento de un calendario de misiones y establecimiento de la composición de cada misión en cuenta a recursos humanos.

A partir del 1 de septiembre se comienzan los trabajos de reparación y actualización del obsoleto SEAWATCH 2, rebautizado como LIFELINE, con base en el puerto de La Valeta (Malta). Todos los trabajos se realizan de forma programada, encontrando un obstáculo en el abanderamiento del barco, gestión que retrasa la salida de la misión 1.

Finalmente y tras superar el último escollo, el LIFELINE pone rumbo a la zona SAR (zona de búsqueda y rescate) el 20 de septiembre de 2017, comenzando así las cinco misiones de rescate que se extenderán hasta el 1 de diciembre de 2017, durante las **cuales se rescatan en total 580 personas en alta mar.**

Tabla 1 Cronograma de las 5 misiones.

	Sept'17	Oct'17	Nov'17	Dic'17
1ª misión: 14 sept - 2 octubre				
2ª misión: 30 septiembre - 16 octubre				
3ª misión: 14 octubre - 2 noviembre				
4ª misión: 31 octubre - 16 noviembre				
5ª misión: 14 noviembre - 2 diciembre				



Figura 1 Zona de rastreo a 20 mn de la línea de costa Libia, entre las localidades de Zuwarah y Sabrata (latitud: 33° 45'N y 33° 03'N Longitud: 012° 07'E y 013° 23'E)

Las operaciones se han realizado bajo la coordinación del servicio Guardacostas italiano a través del centro de control (MRCC) de Roma, organismo responsable de coordinar la seguridad en el mar en la zona, subordinándose a sus instrucciones los centros RCC de Malta y SRR Libia.

Cada una de las misiones, de una duración de 15 días, ha estado formada por un equipo distinto de voluntarios, con dos días de solape en puerto entre los equipos consecutivos. Cada equipo ha contado con los siguientes perfiles:

3. RESULTADOS OBTENIDOS

Indicadores CAMPAÑA OTOÑO 2017:

- **Días totales de misión: 70**
- **Millas totales navegadas: 3.760**

	Días de navegación	Millas navegadas
1ª misión: 14 sept - 2 octubre	11 días (20 sept - 30 sept)	957
2ª misión: 30 septiembre - 16 octubre	10 días (5 oct - 14 oct)	971
3ª misión: 14 octubre - 2 noviembre	12 días (18 oct - 29 oct)	807
4ª misión: 31 octubre - 16 noviembre	5 días (8 nov -13nov)	500
5ª misión: 14 noviembre - 2 diciembre	9 días (18 nov - 26 nov)	525

- **Número de voluntarios en total: 92**
 - Maydayterraneo: 46
 - Lifeline: 46
 - Hombres 88,05% - Mujeres 11,95%
 - Media de edad aprox.: 43 años
- **Total rescates / incidentes:**
 - 7 embarcaciones rescatadas: 580 personas
 - 3 avisos que no se pueden atender o que son atendidos por otros buques en la zona
 - 1 balsa hundida
 - 1 cadáver
 - 1 recién nacido en una de las embarcaciones atendidas
- **Ratios de gestión:**
 - Coste por día navegado: 2.755,64 €
 - Coste por milla: 34,44 €

4. CONCLUSIONES

Los objetivos 1 y 2 indicados en el apartado 4, (difundir y denunciar la situación en las diferentes rutas facilitando el acceso a periodistas y medios de comunicación in situ, y evitar o reducir el número de víctimas en las rutas del Mediterráneo), se han alcanzado ampliamente.

El objetivo 3 (facilitar el cumplimiento de los DDHH) se ha alcanzado parcialmente pero no se ha podido documentar ningún incumplimiento de los mismos por no presentarse ningún incidente relevante, además del abordaje realizado por parte de la Guardia Costera Libia al LIFELINE con fecha del 26/09/2017. Este hecho ha sido difundido a medios por el departamento de prensa de MAYDAYTERRANEO con grabaciones de las cámaras de seguridad del barco.

Dadas las características del buque (MV LIFELINE) y de la época del año (comienzo del otoño con el endurecimiento de las condiciones de navegación) se considera que se ha hecho todo lo posible y al alcance de nuestras posibilidades para estar el máximo de días en la zona SAR.

5. ACTIVIDADES DE COMUNICACIÓN:

Se han realizado infinidad de actividades de comunicación, campañas de recogida de fondos etc.

Se recogen aquí las principales:

- Diseño y programación de nueva página web www.smh.eus
- Diseño y programación de página web: www.maydayteraneo.org
- Diseño y programación tienda online: www.smh.eus/tienda
- Apertura y activación de perfiles en redes sociales y canales: Facebook, Twitter, Youtube, Instagram.

Así mismo se han realizado infinidad de charlas y proyecciones del documental JUST WAIT que ha servido como canalizador de acciones de concienciación y recogida de fondos:

Noviembre 2016

Colegio Anunciata Pasaia

UPV Sicología

Diciembre 2016

Facultad de Periodismo Pamplona

Enero 2017

Estreno Just Wait Aquarium Donsotia

Tolosa Just Wait

Bilbo- Exodus

Iksatola Lauaxeta

Febrero 2017

Tolosa + Zaporeak.

Facultad de Ciencias Oviedo.

Iskatola Oirazto

Zumaia JUST WAIT

Zarautz Mesa redonda Hotz

Ikastola Billabona.

Marzo 2017

Koldo Mitxelena JUST WAIT

Elgoibar JUST WAIT

IES Castrillón.

Abril 2017

Gernika Aniversario Bombardeo.

IES Carreño Miranda

Valey Centro Cultural

Legazpia JUST WAIT

Mayo 2017

Getaria JUST WAIT

Calella JUST WAIT

Pasai Eskola

UPV Mesa Redonda

IES Cayón

IES Juan José Calvo Sotroñdio

Arrain Eguna Bermeo

Junio 2017

Liceo santo Tomas JUST WAIT

Itxasondo JUST WAIT

Fremap JUST WAIT

Performance Ongi Etorri Donostia.

IES Sánchez Lastra

IES Salinas

Ayuntamiento Castrillón.

Campeonato Surf Muskiz

Julio 2017

Zarautz JUST WAIT HOTZ ZARAUTZ

Barrika Festak

Agosto 2017

Comida solidaria Sociedad KLINK Hondarribi.

Octubre

Etxabarri JUST WAIT

Noviembre 2017

Jesuitas Donosti JUST WAIT

Deba. Jornadas Concienciación.

Astigarraga ZUK

Legazpia Comida Solidaria HOTZ

Pamplona JUST WAIT

UPV Leioa JUST WAIT

Diciembre 2017

Instituto Lezo JUST WAIT

Bermeo. Concierto

Reuniones de zona SAR

Solimed VALENCIA

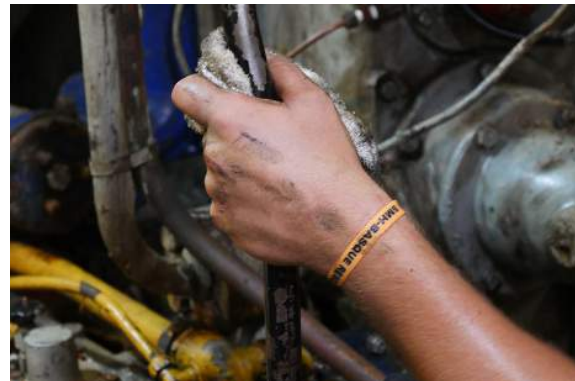
Jornada SAR BRUSELAS

Reunión SAR Berlín.

Reunión SAR Londres.

ANEXO 1 – SCAT ES REALIZADOS

TRABAJOS DE EQUIPAMIENTO Y PREPARACIÓN DEL BUQUE LIFELINE:



ARCHIVO FOTOGRÁFICO DE RESCATES REALIZADOS (26/09/2017):











ANEXO 2 - DIFUSIÓN DEL PROYECTO EN LOS MEDIOS

- ETB- Teleberri (5/12/2017):
Salvamento Marítimo Humanitario, recibidos por el Lehendakari.
<https://www.facebook.com/MAYDAYTERRANEO/videos/198419354040494/>
- El Diario Vasco (23/11/2017):
“Maydayterraneo rescata a otras 220 personas a bordo de lanchas”.
<http://www.diariovasco.com/gipuzkoa/maydayterraneo-rescata-personas-20171123001847-ntvo.html>
- Radiocable, La Cafetera (23/11/2017):
Entrevista con Maydayterraneo.
https://www.ivoox.com/lacafeteramaydayterraneo-entrevista-entrevista-amaydayterraneo-audios-mp3_rf_22244321_1.html
- BBC News (22/11/2017):
Forty-three migrants rescued off the Libyan coast.
<http://www.bbc.com/news/av/uk-england-norfolk-42083825/forty-three-migrants-rescued-off-the-libyan-coast>
- Canal Sur (31/10/2017)
Entrevista a voluntarios de Proem AID en la 1ª misión de Maydayterraneo – Proyecto AitaMari
<https://www.facebook.com/Proemaid/videos/2009890589269698/>
- Canal Sur (23/10/2017)
Reportaje sobre Maydayterraneo – Proyecto AitaMari
<https://www.facebook.com/MAYDAYTERRANEO/videos/185564105326019/>
- El Diario Vasco (22/10/2017):
“Zumaiako Errefuxiatuen Harrera Taldea dona 5.000 euros a SMH para ayudar con el proyecto Maydayterraneo-Aita Mari”.
<http://www.diariovasco.com/costa-urola/zumaiako-errefuxiatuen-harrera-20171022001250-ntvo.html>
- Naiz (14/10/2017)
Entrevista al voluntario Íñigo Gutiérrez sobre el proyecto y la primera misión.
http://www.naiz.eus/es/hemeroteca/gaur8/editions/gaur8_2017-10-14-07-00/hemeroteca_articles/bizitza-arriskuan-jartzen-dute-bizitza-salbatzeko-azken-aukera-gisa

- El Diario Vasco (13/10/2017):
“Hotz Zarautz y Salvamento Marítimo Humanitario, con los refugiados”.
<http://www.diariovasco.com/costa-urola/zarautz/hotz-zarautz-salvamento-20171013002306-ntvo.html>
- Berria (11/10/2017):
“Aita Mariren oinordekoak”.
https://www.berria.eus/paperekoa/1841/020/001/2017-10-11/aita_mariren_oinordekoak.htm
- Eldiario.es (7/10/2017)
Entrevista al voluntario Jon García sobre el proyecto y la primera misión.
http://www.eldiario.es/norte/euskadi/siento-avergonzado-pertenecer-desidia-refugiados_0_694680911.html
- ETB- Teleberri (7/10/2017):
Entrevista a voluntarios de la primera misión.
<https://www.facebook.com/MAYDAYTERRANEO/videos/181671909048572/>
- Marbella Directo (4/10/2017)
“Regresa el primer bombero que participaba en la acción humanitaria MayDayTerraneo que ayuda a refugiados libios en alta mar”.
<http://marbelladirecto.com/noticia/regresa-el-primer-bombero-que-participaba-en-la-accion-humanitaria-maydayterraneo-que-ayuda-a-refugiados-libios-en-alta-mar/9638#.Wi2AnOribIW>
- Onda Vasca (4/10/2017)
Entrevista al voluntario Íñigo Gutiérrez sobre la primera misión.
http://www.ivoox.com/mas-300-personas-rescatadas-1-audios-mp3_rf_21263033_1.html
- Eldiario.es (27/09/2017)
“La ONG Maydayterraneo denuncia que guardacostas libios abordaron su barco y dispararon al aire”.
http://www.eldiario.es/desalambre/ONG-Maydayterraneo-denuncia-guardacostas-abordaron_0_691181207.html
- El Diario Vasco (22/09/2017):
“Primer fin de semana de rescates”.
<http://www.diariovasco.com/gipuzkoa/primer-semana-rescates-20170922005430-ntvo.html>
- ETB- Teleberri (19/09/2017):
Reportaje sobre los preparativos de la primera misión desde el puerto de Malta.
<https://www.facebook.com/MAYDAYTERRANEO/videos/176445206237909/>

- Público (17/09/2017):
"Las mafias seguirán lanzando gente al mar, ¿qué hacemos?, ¿dejarles morir?".
<http://www.publico.es/sociedad/mafias-seguiran-lanzando-gente-mar-dejarles-morir.html>
- MDR Sachsen (17/09/2017):
Reportaje de la televisión alemana desde el puerto de Malta.
<http://www.mdr.de/sachsen/dresden/mission-lifeline-sticht-mit-eigenem-schiff-in-see100.html>

DIFUSIÓN EN RRSS:

- <https://www.facebook.com/MAYDAYTERRANEO/>
- <https://www.facebook.com/smhumanitario/>
- <https://www.facebook.com/Proemaid/>
- <https://twitter.com/maydayterranEO>
- <https://www.instagram.com/maydayterranEO/>
- <https://medium.com/@maydayterranEO>
- <https://www.youtube.com/channel/UCnm-h6tnlho928UHnF8Hj4A>

DOCUMENTALES

- "ZUK"
Centro Azkuna, Bilbao (9/11/2017)
Casa de Cultura, Astigarraga (3/12/2017)

